



# Welkom in Het Fietslab

*Het vernieuwde Fietslab in de Paternosterstraat te Kessel-Lo springt mee op de kar van de duurzame dagelijkse verplaatsingen. Laat je inspireren én adviseren door de twee sympathieke mannen, zaakvoerder Roel Moons en business-partner Wim Schiettecatte. Neem plaats in het fietscafé en geniet ondertussen van een lekkere kop koffie met boeiende fietslectuur. Welkom in dit doordacht én hip fietsparadijs!*

De nieuwe locatie van het Fietslab in de oude gebouwen van de Watermaatschappij is bijzonder geslaagd: een grote binnenkoer en een ruime winkel met een apart herstelatelier. Het vorige pand in de Gemeentestraat barste uit zijn voegen. Roel wilde niet alleen zijn aanbod verruimen, maar tegelijk ook het fietscafé een prominente plaats geven. Beide elementen weerspiegelen helemaal de filosofie en het concept van het Fietslab: tijd nemen om aan elke klant een aangepaste fiets te adviseren.

Roel Moons: “In tegenstelling tot een ‘klassieke’ fietswinkel, waar eerder het aanbod centraal staat, vertrekken wij vanuit de vraag van de klant. We tasten af wat het doel is van zijn of haar verplaatsingen. Waarvoor gebruikt de klant zijn fiets?”

Maar zoeken mensen niet één fiets voor al hun verplaatsingen, zowel om naar het werk te gaan, als voor een zondagse fietssuitstap? Roel: “Zo lijkt het op het eerste

zicht wel. Maar als je dan wat verder ‘graaft’ tijdens het gesprek, dan hoor je toch één activiteit die het grootste deel van de tijd zal uitmaken. Naar het werk ga je sowieso elke dag, ‘s zondags staat niet vast. Wij zullen dus adviseren om een aangepaste fiets te kiezen voor die dagelijkse werkactiviteit.”

Het Fietslab wil zich niet enkel onderscheiden door een sterk adviserende rol naar zijn klanten, maar tevens door een ruim aanbod in speciale fietsen. Hun ‘alternatief’ gamma bestaat o.a. uit tandems, fietsen voor mensen met een handicap, ligfietsen en bakfietsen.

Wim Schiettecatte: “We voorzien eigenlijk mobiliteitsoplossingen voor de dagelijkse verplaatsingen van de mensen. Voor zij die naar hun werk willen, op een snelle, veilige en comfortabele manier, maar ook voor hen die met de kinderen naar school fietsen en daarna doorfietsen naar het werk... We willen iedereen op die fiets krijgen, om hem elke dag te gebruiken.”

Ook voor mensen met een handicap en slechtzienden, heeft het Fietslab aangepast vervoer: “Tandems lenen zich er heel goed toe. Ouders met een gehandicapt kind kunnen nu samen fietsen, waar ze voordien misschien twijfels hadden of dat ooit wel zou lukken.”

## Vier fietswinkels

Kessel-Lo telt nu reeds vier fietswinkels. Dit wijst op een duidelijke vraag van het publiek. Roel Moons is acht jaar geleden gestart in de Gemeentestraat en is zich bewust van het belang van een ‘niche’: “Je moet je positioneren met je producten. Wij mikken heel bewust op de gebruiksfietser, de alledaagse fietser: de klant die zich met de kinderen, met zijn partner of met zijn handicap wil verplaatsen. Daar hebben mensen wel wat geld voor over. Denk maar aan gezinnen die hun auto verkopen en zich een elektrische bakfiets aanschaffen.”

De bakfietsen en stadsfietsen vinden grotendeels afzet bij de lokale Leuvenaars. Voor tandems, ligfietsen, driewielers en andere ‘speciale gevallen’, komt men van veel verder, zelfs uit Oostende of Maastricht. Roel en Wim genieten ontegensprekelijk ook mee van de algemeen stijgende fietstrend in heel Vlaanderen. Tegelijk is het ook wel een seizoensgebonden product, met zijn dalen en pieken.

Dat fietsen én fietsers ook onderhevig zijn aan de laatste modetrends, kunnen ze enkel beamen. Wim: “De laatste jaren kijken klanten inderdaad meer en meer naar de ‘looks’ van de fiets en kopen ze er graag de juiste en mooie accessoires bij. Voor een deel nemen we dit verhaal van ‘cyclechique’ mee op in ons aanbod, maar vertrekpunt blijft wel welke comfortabele fiets we de klant kunnen adviseren voor zijn specifieke verplaatsing.”



# Business... but not as usual



www.kia.com



## CARENS




The Power to Surprise


Gilcon Kia Leuven | Geldenaaksebaan 321, 3001 Leuven (Haasrode) | 016 40 04 36

### De nieuwe Kia Carens.

De keuze voor een bedrijfswagen moet in de eerste plaats goed zijn voor uw bedrijf. Daarom heeft u al een nieuwe Kia Carens vanaf €22.990 inclusief BTW en met een VAA van €75<sup>(1)</sup>. Met daar bovenop 7 jaar garantie. Verder kunt u kiezen voor 115 of 136 pk diesel, 6-traps manueel of automatisch en een aantal interessante Fleet pakketten. Dat zijn argumenten die mooi passen in uw 'business plan'. En wat goed is voor uw bedrijf, is dat ook voor uw personeel. Zoals het dynamisch design, innovatieve technologie en een ruim interieur met 7 zitplaatsen. Geschikt voor klanten en familie. Back to business? Onze Fleet condities en gepersonaliseerde Kia Lease offerte vindt u bij uw dealer of op [www.kia.com](http://www.kia.com)

### OPERATIONELE LEASING

 | Lease vanaf **€349<sup>(2)</sup>** per maand, excl. btw  
Carens CRDi 1,7 crdi Lounge

4,6 - 6,8 l/100 km 124 - 179 g/km  GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.

7 jaar garantie of 150.000 km, wat eerst bereikt wordt. (1) Voordeel in natura, netto maandelijkse belastinginhouding gebaseerd op hoogste schaal bedrijfsvoorheffing van 53.5%. Afbeelding ter illustratie en niet bindend. (2) Vermelde prijzen zijn voorbeeldprijzen dd 07/03/2013, geldig in België gedurende 30 dagen en onderhevig aan eventuele wijzigingen. Aangeboden product is een operationele leasing berekend op 10.000 km jaarlijks gedurende 5 jaar voor Kia Carens Lounge 1.7L CRDi 115. Enkel geldig voor btw-plichtigen en na aanvaarding van uw kredietaanvraag door Arval.



## Brabantthal, ruimte voor ideeën



6000 m<sup>2</sup> • 1200 parkeerplaatsen • Vlakbij E40 in Leuven • Publieks- en vakbeurzen • Vergaderingen en congressen • Concerten en fuiven • Privéfeesten • Van 3 tot 9000 personen

Brabantlaan 1 • 3001 Leuven • t 016 383011 • f 016 383010  
[info@brabantthal.be](mailto:info@brabantthal.be) • [www.brabantthal.be](http://www.brabantthal.be)



Perfect gerijpte kazen,  
smakelijk gepresenteerd  
en door echte vakmensen  
met kennis en liefde  
aan u verkocht

Uw "Fromagier Affineur"  
maakt er werk van  
en verheft uw kaas  
van een bruto zuivelprodukt tot

"verfijnd genieten"

Mechelsestraat 36  
3000 Leuven  
Tel. 016 - 22 13 10  
Fax 016 - 29 51 36

Hun gedrevenheid en passie werkt aanstekelijk. Zelfs de meest verstokte anti-fietser zal na een ontmoeting met deze twee enthousiaste kerels, zijn mening moeten bijstellen. Wat hen ook siert is hun 'authenticiteit'. Ze spreken met kennis van zaken.

Niet alleen omdat ze (bij)geschoold zijn tot fietsenmaker, wat voor een bio-ingenieur en binnenhuisarchitect geen evidente

'switch' is. Maar beiden wonen ook in Leuven, hebben een gezin met jonge kinderen en doen hun verplaatsingen naar school, werk en winkel maximaal met de fiets.

Ook al gaan de zaken goed en vinden steeds meer mensen hun weg naar de winkel, Wim en Roel zullen niet snel op hun lauweren rusten. Ze zitten boordevol

plannen en ideeën. Momenteel werken ze aan de verhoging van de herkenbaarheid van de winkel, aan de straatkant. Ook over het fietscafé dromen ze luidop. Wordt vervolgd ...

*Het Fietslab*

*Paternosterstraat 16, Kessel-Lo*

*www.fietslab.be*

## Nieuwe berekeningswijze voor sociale bijdragen

Zelfstandigen die voor het komende jaar hogere of lagere inkomsten verwachten, zullen in de toekomst hun sociale bijdragen kunnen aanpassen. Sabine Laruelle, minister van KMO's en Zelfstandigen, presenteerde eind april haar voorstel voor een nieuwe berekeningswijze van de sociale bijdragen van de zelfstandigen. De minister wil dat het nieuwe systeem uiterlijk begin 2015 wordt ingevoerd.

Met deze hervorming zullen de sociale bijdragen elk jaar worden bepaald in functie van de inkomsten van het jaar zelf, en niet meer op basis van de inkomsten van drie jaar eerder. Zolang de zelfstandige het werkelijke niveau van zijn inkomsten niet kent, zal zijn sociaal verzekeringsfonds hem een bedrag voorstellen dat elk kwartaal moet worden betaald en dat berekend wordt op de geïndexeerde inkomsten van het op twee na laatste jaar (N-3 geïndexeerd).

Bovendien zullen de zelfstandigen, overeenkomstig hun individuele economische realiteit, dit bedrag rechtstreeks kunnen verfijnen in functie van hun inkomsten. Wanneer de zelfstandige een verhoging van zijn inkomsten verwacht, zal hij het bedrag van zijn bijdragen kunnen verhogen. De zelfstandigen die worden geconfronteerd met een verlaging van hun inkomsten in vergelijking met hun inkomsten van drie jaar eerder zullen, mits akkoord van hun sociaal verzekeringsfonds, minder kunnen betalen.

Groot voordeel is dat het nieuwe systeem sociaal logischer en billijker is omdat de bijdragen de economische realiteit van de zelfstandigen weerspiegelen, met name wanneer zij het hoofd moeten bieden aan voorbijgaande of grote economische moeilijkheden, wanneer zij worden gehospitaliseerd of met bevalingsverlof gaan, wanneer zij het iets rustiger aan moeten doen met hun pensioen in het vooruitzicht, enz. Het principe is eenvoudig: vanaf het moment waarop je minder verdient, moet je ook minder bijdragen betalen.

Anderzijds zullen zelfstandigen die een betere periode doormaken, onmiddellijk voor deze periode hogere bijdragen betalen. De hervorming maakt het hen mogelijk om hun betalingen

rechtstreeks en op vrijwillige basis te verhogen. Het nieuwe systeem biedt de zelfstandigen de garantie dat zij over hun hele loopbaan bijdragen zullen betalen die in verhouding staan tot hun inkomsten. De nieuwe manier van werken zal geen enkele impact hebben op het budget van de sociale zekerheid van de zelfstandigen.

Sabine Laruelle: "Teveel zelfstandigen worden geconfronteerd met financiële problemen. De verhoging met 50% tussen 2005 en 2010 van het aantal aanvragen voor een vrijstelling van bijdragen getuigt daarvan. Dankzij dit nieuwe systeem zullen de zelfstandigen hun sociale bijdragen in functie van de evolutie van hun financiële capaciteit onmiddellijk kunnen verhogen of verlagen. Ik heb me ertoe verbonden deze hervorming, waarop de zelfstandigen zitten te wachten, in te voeren. Na een inspanning van meer dan een jaar, ben ik zeer blij dat één van de grote dossiers van deze korte legislatuur tot een goed einde werd gebracht. Deze hervorming is een essentiële stap in de opwaardering van het zelfstandigenstatuut. Het huidige systeem beantwoordde niet langer aan de verwachtingen en de reële actualiteit (economische crisissen, schommelende inkomsten, gemengde loopbaan...).

Unizo-baas Karel Van Eetvelt reageert: "Dit is ontegensprekelijk positief. Toch blijven er volgens mij twee belangrijke aandachtspunten. Enerzijds moeten we erop toezien dat zowel de kwartaalbijdrage als het bedrag van de regularisatie deel kan uitmaken van een aanvraag tot vrijstelling van bijdragen. We mogen niet het risico lopen dat een zelfstandige langs de ene kant een vrijstelling van bijdragen krijgt voor een bepaald kwartaal en tegelijk een hoge regularisatiefactuur moet betalen."

"Anderzijds voorziet de hervorming dat zelfstandigen tot enkele jaren na de stopzetting van de onderneming een regularisatiefactuur kunnen krijgen. We vrezen voor problemen bij onverwachte stopzettingen, zoals voor zelfstandigen die invalide worden of omwille van economische of financiële moeilijkheden gedwongen hun activiteit moeten stopzetten. Deze mensen zullen niet de middelen hebben om hoge regularisaties te betalen. Ook deze problemen moeten we verhelpen."